

Mecanismul lezional – cinetica în traumă. Ce s-a întâmplat? Cum?

M. Beuran, I. Negoii, S. Paun, A. Runcanu, B. Gaspar
Spitalul Clinic de Urgență București, România

Introducere: înțelegerea mecanismului lezional reprezintă un element cheie în diagnosticul și managerizarea leziunilor traumatiche, atât prin contuzie cât și penetrante.

Metodă: review al literaturii ce abordează principalele tipuri de mecanisme lezionale implicate în traumatismele moderne, folosind bazele de date Medline, Cochrane Library și Embase.

Rezultate: pentru a putea înțelege corect ce s-a întâmplat cu victima unui accident de mașină și pentru a aprecia leziunile posibile, chirurgul de traumă trebuie să cunoască cât mai multe detalii de la locul accidentului: viteza aproximativă a automobilelor, direcția de impact, dacă mașina s-a rostogolit, dacă ocupanții purtau centuri de siguranță, dacă airbag-urile au explodat, cât de deformat este interiorul mașinii și cât timp a durat descarcerarea. Motocicliștii sunt de 20-30 de ori mai supuși riscului de a suferi leziuni severe sau a deceda prin accident rutier decât ocupantul unui autovehicul. Evidența actuală arată o scădere importantă a severității lezionale prin utilizarea la scară tot mai largă a mijloacelor de protecție. Cu toate aceste puține țări de pe Glob dețin legi cuprinzătoare în ceea ce privește obligativitatea mijloacelor de protecție. Sistemele de traumă moderne folosesc printre criteriile de triaj în etapa prespital și date ale mecanismului lezional.

Concluzii: chirurgul de traumă trebuie să cunoască mecanismul lezional. Acest lucru îi permite suspectarea unor leziuni potențiale, diagnosticul lor precoce și creșterea calității îngrijirii pacientului traumatizat.

Cuvinte cheie: traumatism, mecanism lezional, cinetică

Correspondență: Prof. Univ. Dr. Mircea Beuran
Clinica de Chirurgie, Spitalul Clinic de Urgență
Calea Floreasca nr. 8, Sector 1, Cod 014461
București, România
E-mail: drmirceabeuran@yahoo.com